# PATENT ABSTRACTS OF JAPAN

(11)Publication number:

2000-236658

(43)Date of publication of application: 29.08.2000

(51)Int.CI.

H02M 3/07 H01L 27/04 H01L 21/822

(21)Application number: 11-035602

(71)Applicant: NEC CORP

(22)Date of filing:

15.02.1999

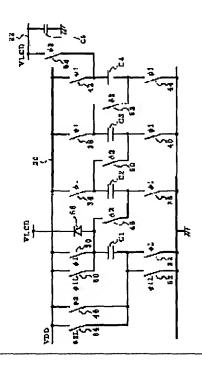
(72)Inventor: WATANABE TOSHIO

#### (54) BOOSTER CIRCUIT

## (57) Abstract:

PROBLEM TO BE SOLVED: To provide a booster circuit which can be operated from a low voltage input power supply by supplying power to a control circuit upon turn on of power.

SOLUTION: A charge pump circuit comprises four capacitors C1, C2, C3, C4 connected between an input power supply (VDD) line 20 and the ground, charging switches 30, 32 connected across the capacitor C1, charging switches 34, 36 connected across the capacitor C2, charging switches 38, 40 connected across the capacitor C3, charging switches 42, 44 connected across the capacitor C4, booster switches 46, 48, 50, 52, 54, and a capacitor C5 for holding the output voltage, where on/off of each of the switches is controlled by a control circuit.



#### **LEGAL STATUS**

[Date of request for examination]

24.03.1999

[Date of sending the examiner's decision of

25.01.2000

rejection]

[Kind of final disposal of application other than

the examiner's decision of rejection or

application converted registration]

[Date of final disposal for application]

[Patent number]

3150127

[Date of registration]

19.01.2001

[Number of appeal against examiner's decision

2000-02351

of rejection]

[Date of requesting appeal against examiner's

24.02.2000

decision of rejection]

[Date of extinction of right]

Copyright (C); 1998,2003 Japan Patent Office

(19)日本国特許庁(JP)

## (12) 公開特許公報(A)

(11)特許出顧公開番号 特開2000-236658

(P2000-236658A)

(43)公開日 平成12年8月29日(2000.8.29)

(51)Int.CL' H0 2 M 3/07 H0 1 L 27/04 21/822 FI HO2M 3/07 HO1L 27/04

テーマン・ト・(参考) 5F038 5H730

審査請求 有 第求項の数4 OL (全 10 頁)

(21)出顧番号

特顧平11-35602

識別配号

(71)出顧人 000004237

日本電気株式会社

(22)出願日

平成11年2月15日(1999.2.15)

京京都港区芝五丁目7番1号

(72) 発明者 读辺 利男

東京都港区芝五丁目7番1号 日本電気株

式会社内

(74)代理人 100086845

并理士 岩佐 減幸

アターム(参考) 5F038 RB02 BC02 BC03 BC04 BC05

BCO7 DF01 DF08

5H730 AS11 BB02 BB57 BB86 BB89

RB98 D004 DD12 DD13 D032

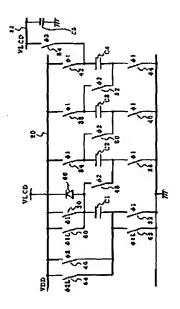
FQ01

#### (54) 【発明の名称】 昇圧回路

#### (57)【要約】

【課題】 電源投入時、制御回路に電源を供給し、低電 圧入力電源で動作できる昇圧回路を提供する。

【解決手段】 チャージボンブ回路は、入力電源 (VDD) ライン20とグランドとの間に設けられた4個のコンデンサC1、C2、C3、C4と、コンデンサC1の両端に接続された充電用スイッチ30、32と、コンデンサC2の両端に接続された充電用のスイッチ34、36と、コンデンサC3の両端に接続された充電用のスイッチ36、40と、コンデンサC4の両端に接続された充電用のスイッチ46、48、50、52、54と、出力電圧をホールドするためのコンデンサC5とを備えている。各スイッチのON、OFFは、制御回路で制御される。



#### 【特許請求の範囲】

【論求項1】複数個のコンデンサを入力電源で充電し、 充電された複数個のコンデンサを接続して昇圧して高圧 電源を与えるチャージボンプ回路と、このチャージボン ブ回路の前記充電および昇圧を行うための充電用および 昇圧用のスイッチへのクロックであって、前記高圧電源 の電圧レベルの第1のクロックを制御する制御回路とを 備える昇圧回路において、

前記チャージポンプ回路は、昇圧回路の初期動作時に、 初段の前記コンデンサを充電し昇圧する回路を有し、こ 10 電源投入時の初期動作時には、前記回路を、前記入力電 の回路は、前記入力電源の電圧レベルの第2のクロック で動作することを特徴とする昇圧回路。

【論求項2】前記回路は

:

前記初段のコンデンサの両端にそれぞれ接続され、前記 第2のクロックで動作する2個の充電用スイッチと、 前記入力電源のラインと前記初段のコンデンサの一端と の間に接続され、前記第2のクロックで動作する1個の 昇圧用スイッチと.

前記初段のコンデンサの他端と前記高圧電源のラインと の間に隣接されたダイオードとからなることを特徴とす 20 る論求項1記載の昇圧回路。

【論求項3】前記制御同路は、

前記入力電源の電圧レベルの2相クロックを発生する発 振同路と、

前記2相クロックをそれぞれレベル変換して、前記充電 用および昇圧用の第1のクロックを形成するレベルシフ タと

前記充電用の第1のクロックを伝搬する第1のインバー 夕列と.

前記昇圧用の第1のクロックを伝搬する第2のインバー 30

前記2相クロックのうちの一方を充電用の前記第2のク ロックとして伝搬する第3のインバータ列と、

前記2相クロックのうちの他方を昇圧用の前記第2のク ロックとして伝説する第4のインバータ列とを有し、前 記第1および第2のインバータ列は、前記高圧電源を電 源とすることを特徴とする請求項2記載の昇圧回路。

【請求項4】前記第18よび第2のインバータ列は、前 記高圧電源の電圧レベルが不足して動作しない場合に、 は "H" に固定することを特徴とする論求項3記載の昇

【請求項5】前記すべてのスイッチは、高耐圧MOSト ランジスタで儀成されていることを特徴とする請求項2 ~4のいずれかに記載の昇圧回路。

【請求項6】前記ダイオードは、前記忉段のコンデンサ の入力電源のライン側に接続された充電用スイッチが、 PチャネルMOSトランジスタの場合には、その寄生ダ イオードであることを特徴とする請求項5記載の昇圧回 24.

【請求項7】複数個のコンデンサを入力電源で充電し、 充電された複数個のコンデンサを接続し、昇圧して高圧 電源を与えるチャージボンプ回路と、このチャージボン ブ回路の前記充電および昇圧を行うための充電用および 昇圧用のスイッチへのクロックであって、前記高圧電源 の電圧レベルの第1のクロックを制御する制御回路とを 備える昇圧回路であって、前記チャージボンプ回路は、 昇圧回路の初期動作時に、初段の前記コンデンサを充電 し昇圧する回路を有する昇圧回路の駆動方法において、 源の電圧レベルの第2のクロックで動作させることを特 徴とする昇圧同路の駆動方法。

【請求項8】前記回路を動作させたとき、前記初段のコ ンデンサを充電し昇圧させた電圧をダイオードを介し て 前記高圧電源に与え

前記制御回路は、前記高圧電源を電源として動作するこ とを特徴とする請求項7記載の昇圧回路の駆動方法。 【発明の詳細な説明】

[1000]

【発明の属する技術分野】本発明は、昇圧回路、特にし CD(液晶)コントローラドライバに用いられる昇圧回 踏およびその駆動方法に関する。

[0002]

【従来の技術】LCDコントローラドライバは、CPU とのインタフェース回路。患示制御回路、表示内容を記 録するメモリ回路からなる低電圧回路部と、電圧発生回 路、LCD駆動回路からなる高耐圧回路部から構成され

【0003】LCDコントローラドライバは、携帯電話 やポケットベルなどのバッテリー駆動携帯機器のLCD 表示に使用されている。とのため、LCDコントローラ ドライバは単一電源で動作できるよう電圧発生回路が内 蔵されている。例えば、外付け容量を使用したチャージ ポンプ回路を内蔵し、入力電源電圧3 Vから9 V (3倍 昇圧)または12V(4倍昇圧)の昇圧電圧を発生さ せ、LCD駆動回路の電源として使用していた。

【0004】携帯電話等の機器では、リチュームイオン バッテリー(1.8V)2個を直列に接続し3.6Vを 機器に供給している。バッテリーは使用時間と共に電圧 前記レベルシフタからの第2のクロックを、"し"また 40 が低下するが、LCDコントローラドライバの電源電圧 が低下した場合、LCDの表示に影響するため、LCD コントローラドライバには電圧低下の影響がないように 定電圧回路 (レギュレータ回路) を介して3 Vの電圧を 供給している。定電圧回路の精度が±10%の場合、L CDコントローラドライバは2. 7V~3. 3Vの範囲 での動作が必要である。

> 【0005】市場の要求としてバッテリーでの長時間動 作が必要であり、このため、低消費電力化、低電圧化が 進んでいる。例えば、1. 2 Vのバッテリー2 個を使い 50 2. 4 Vに電圧を低下させることにより、実質的にバッ

テリーの使用時間を延長させる傾向にある。一方、LC Dを駆動する電圧は、LCDパネルの特性に依存し、バッテリーの電圧に関係なく6~11V必要である。

【0006】とのような要求に対し、低電圧回路部はプロセスの機細化と共に関値電圧が低下し、低電圧での動作が可能であるが、LCDを駆動する電圧は通常。6~11 Vの電圧が必要であり、高耐圧回路部を構成する高耐圧トランジスタは、14~15 Vの耐圧が確保されなければならず、高耐圧トランジスタの激細化と共に関値電圧の低電圧化は困難であった。

【0007】したがって、バッテリーの低電圧化に対応 した昇圧回路が要求されている。昇圧回路は、チャージ ポンプ回路と、チャージポンプ回路を構成するMOSト ランジスタのゲートへ供給されるクロックを発生し、チ ャージボンプ回路の動作を制御する制御回路とから構成 されている。このような昇圧回路は高耐圧回路部に設け られており、昇圧回路の制御回路を動作させるためには 電源の供給が必要である。通常、制御回路はチャージボ ンプ回路が発生した高圧電圧を電源電圧として動作する が、電源投入時は制御回路への電源電圧供給手段がな い。したがって、このままでは制御回路が正常に動作せ ず、チャーシボンプ回路へクロックを供給することがで きず、結果として昇圧回路が動作しない。そこで従来で は、動御回路への電源電圧供給手段として、チャージボ ンプ回路において入力電源 (VDD) ラインよりダイオ ードを介して高圧電源(VLCD)ラインに電圧を与 え、この電圧を電源として制御回路に供給していた。

【0008】図6は、従来の昇圧回路の一例を示す回路 図である。この昇圧回路は、2段のコンデンサを有する チャージボンブ回路1と、制御回路3とから構成されて 30 おり、3倍昇圧を実現する回路である。

【0009】チャージボンプ回路1は、充電用のNチャネルMOSトランジスタ2、4,6、8と、昇圧用のNチャネルMOSトランジスタ10、12およびPチャネルMOSトランジスタ14と、2個のコンデンサ16、18と、入力電源(VDD)ライン20と高圧電源(VLCD)ライン22との間に設けられたダイオード24と、出力電圧をホールドするためのコンデンサ26とから構成されている。

【0011】 クロックφ1は充電用のMOSトランジス タのゲートに、クロックφ2は昇圧用のMOSトランジ スタのゲートに供給される。但し、PチャネルMOSト ランジスタ14には極性が反転されたクロックφ2が入 50

力される。 【0012】

【発明が解決しようとする課題】昇圧回路の電源投入時(初期動作時)に、入力電源(VDD)ラインよりダイオードを介して高圧電源(VLCD)ラインに電圧を供給し、これを制御回路の電源とする従来の昇圧回路では、高圧電源(VLCD)ラインは、入力電圧(VDD)よりダイオードの順方向電圧(VF)下がった電圧(VDD-VF)が供給される。しかし、この方法では10 バッテリーの電圧低下により入力電源電圧が低下した場合、制御回路を動作させる十分な高圧電源を供給することができない。

【0013】従来の昇圧回路では、VDDが3Vのとき、初期動作時のVLCDは2.3V(VDD-VF=3V-0.7V)となるが、高耐圧トランジスタの関値電圧は約0.7~1Vであり2.3Vでも十分動作可能である。しかし、VDD=2V(電源精度が±10%のとき1.8~2.2V)に入力電源電圧が降下した場合、VLCDは1.3Vとなり高耐圧トランジスタを正20 常に動作させることができない。したがって、制御回路のインバータなどを構成する高耐圧トランジスタが動作せず、発振回路が発生したクロックをチャージボンブ回路のMOSトランジスタのゲートに伝援することができない。

【りり14】このように、従来の昇圧回路では、入力電 源電圧 (VDD) が低下した場合には、刺御回路に必要 な高圧電源を供給することができないため、昇圧回路を 始動させることができない。

【① 0 1 5 】本発明の目的は、電源投入時、制御国路に 電源を供給し、低電圧入力電源で動作できる昇圧回路を 提供することにある。

[0016]

【課題を解決するための手段】本発明の第1の整様によれば、本発明は、複数個のコンデンサを入力電源で充電し、充電された複数個のコンデンサを接続して昇圧して高圧電源を与えるチャージポンプ回路と、このチャージポンプ回路の前記充電および昇圧を行うための充電用および昇圧用のスイッチへのクロックであって、前記高圧電源の電圧レベルの第1のクロックを制御する制御回路とを備える昇圧回路において、前記チャージポンプ回路は、昇圧回路の初期動作時に、初段の前記コンデンサを充電し昇圧する回路を有し、この回路は、前記入力電源の電圧レベルの第2のクロックで動作することを特徴とする。

【0017】本発明の第2の感様によれば、本発明は、 複数個のコンデンサを入力電源で充電し、充電された複 数個のコンデンサを接続し、昇圧して高圧電源を与える チャージボンブ回路と、このチャージボンブ回路の前記 充電および昇圧を行うための充電用および昇圧用のスイ ッチへのクロックであって、前記高圧電源の電圧レベル

特開2000-236658

の第1のクロックを制御する制御回路とを備える昇圧回路であって、前記チャージボンプ回路は、昇圧回路の初期動作時に、初段の前記コンデンサを充電し昇圧する回路を有する昇圧回路の駆動方法において、電源投入時の初期動作時には、前記回路を、前記入力電源の電圧レベルの第2のクロックで動作させることを特徴とする。

【発明の実施の形態】一般的にチャージボンブ回路は、 入力電源に充電されたコンデンサとこのコンデンサを用 いて充電されたコンデンサを組み合わせ、接続すること 10 により所定の昇圧電圧を得る回路である。

【0019】入力電源にチャージされた複数のコンデンサを直列接続して昇圧するチャージボンプ回路を例に本発明を説明する。

【0020】図1は、本発明の昇圧回路を構成するチャージボンプ回路の一例の等化回路図である。このチャージボンプ回路は、入力電源(VDD)ライン20とグランドとの間に設けられた4個のコンデンサC1、C2、C3、C4と、コンデンサC1の両端に接続された充電用スイッチ30、32と、コンデンサC2の両端に接続された充電用のスイッチ34、36と、コンデンサC3の両端に接続された充電用のスイッチ38、40と、コンデンサC4の両端に接続された充電用のスイッチ42、44と、昇圧用スイッチ46、48、50、52、54と、出力電圧をホールドするためのコンデンサC5とを備えている。このチャージボンプ回路は、5倍昇圧(5×VDD)を実現することができる。

【0021】充電用スイッチのON、OFFは、後述する制御回路が発生するクロックの1により、昇圧用スイッチのON、OFFは、後述する制御回路が発生するクのロックを2により制御される。

【0022】以上の構成は、従来のチャージボンプ回路 の構成と同じである。

【0023】本発明の昇圧回路のチャージボンブ回路は、以上の従来の構成に加えて、初期動作時に、初段のコンデンサC1を充電するためのスイッチ60、62と、初段のコンデンサC1を放電するためのスイッチ64と、高圧電源(VLCD)ライン22にコンデンサC1の電圧を供給するダイオード66とを備えている。【0024】初期動作用スイッチ60はスイッチ30に40並列に接続され、初期動作用スイッチ62はスイッチ32に並列に接続され、初期動作用スイッチ64はスイッチ46に並列に接続されている。

【0025】以上の構成において、スイッチは、実際にはMOSトランジスタで作られる。図2は、図1の回路の具体的構成を示す。なお、構成の理解を助けるために、図1で用いた参照番号は、図2の対応する素子にも用いるものとする。充電用スイッチ30、32、34、36、38、40、42、44はNチャネルMOSトランジスタで構成され、昇圧用スイッチ46、48、5

52,54はPチャネルMOSトランジスタで構成される。

【0026】初段コンデンサC1の初期動作時の充電用スイッチ60および62は、それぞれPチャネルMOSトランジスタなよびNチャネルMOSトランジスタで構成されている。初段コンデンサC1の初期動作時の放電用スイッチ64はPチャネルMOSトランジスタで構成されている。図1に示すダイオード66は、PチャネルMOSトランジスタ60の寄生ダイオードが利用される。MOSトランジスタ60にNチャネルを用いた場合には寄生ダイオードはないので、ダイオードを別途接続することになる。このダイオードは、倒えば、ソースとゲートとを接続したPチャネルMOSトランジスタで構成できる。

【0027】以下の構成において、入力電源(VDD) ライン20もよび高圧電源(VLCD)ライン22は、 図示のように接続されている。後述するように、高圧電源(VLCD)は、制御回路への電源として供給され

【0028】図3は、昇圧回路を構成する制御回路の一例の具体的構成を示す図である。この制御回路は、基本的には、0~VDDレベルの2相クロックの1し、の2しを発生する発振器70、72と、0~VDDレベルのクロックの1し、の2しをそれぞれ伝搬するインバータ列80、82と、0~VDDレベルのクロックの1し、の2しを0~VLCDレベルにレベル変換し、クロックの1、の2を生成するレベルシフタ74、76と、レベルシフタ74の出力する0~VLCDレベルのクロックの1、の2をそれぞれ伝援するインバータ列84、86とを備えている。

【0029】図4は、レベルシフタ74,76における 入出力でのそれぞれのクロックの液形を示す。クロック 発振器70,72でそれぞれ発生されるクロックゆ1 L、ゆ2Lの「H」レベルが重ならないようにタイミン グが設定される。タイミングが重なると、チャージボン プ回路において貫通電流が流れ、回路が正常に動作しな くなるからである。

【0030】レベルシフタ74,76およびインバータ列84,86の電源には、チャージボンブ回路の出力する高圧電源(VLCD)が用いられる。インバータ84、86の各インバータは、PチャネルおよびNチャネルの高耐圧MOSトランジスタで構成され、PチャネルMOSトランジスタのソースには高圧電源(VLCD)が与えられる。したがって、初期動作時に、高圧電源(VLCD)電圧が低いと、インバータ列が動作せず、クロックφ1、φ2が伝接されない。このため、チャージボンブ回路が動作しないという問題が発生することについては前述した。

【0031】一方、クロックφ1, φ2を伝謝するイン 50 バータ列80、82の高源は入力高源(VDD)が用い

ちれる。インバータを構成するMOSトランジスタは、 低電圧駆動であるので、関値電圧を低下でき、入力バッ テリーの電圧がある程度低下しても動作に支障をきたす ことはない。

【0032】以上のような制御回路の発生するクロック は、図2のMOSトランジスタのチャネル型に応じて極 性が選択されて、MOSトランジスタのベースに与えら れる。具体的には、図2の初期動作用トランジスタ60 には反転されたクロックゆ 1 Lが、トランジスタ62に はクロックゅ 1 しが、トランジスタ64には反転された 10 クロックは2しが与えられる。

【0033】一方、通常動作時の充電用MOSトランジ xx30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44 には、クロックφ1が与えられ、昇圧用MOSトランジ スタ46, 48、50, 52, 54には、反転されたク ロックゆ2が与えられる.

【①①34】なお、チャージボンプ回路に用いられるM OSトランジスタのチャネル型が変われば、それに応じ て制御回路のインバータ列の所望段から遺宜遺正な極性 のクロックを取り出すことができる。

【0035】コンデンサClを充電し昇圧する初期動作 では、通常動作時に働くMOSトランジスタをすべてO FFしておく必要がある。というのは、初期動作用のト ランジスタ60、62、64を動作させるときに、通常 動作時用のMOSトランジスタがONしているようなこ とがあれば、初期動作が正常に働かないおそれがあるか らである。

【0036】以上のことを確保するために、図3の制御 回路では、インバータ列84,86の初段のインバータ に、ゲートとドレインとを接続しダイオードとして働く NチャネルMOSトランジスタ9()、92をそれぞれ設 け、電位を持ち上げる構成としている。このため、チャ ージポンプ回路から供給される電源電圧(VLCD)が 不足して、インバータが動作しないときであっても、イ ンバータ列84の出力を"L"レベルに、インバータ列 86の出力を "H" レベルに固定できるようにしてい る.

【0037】次に、図2のチャージボンプ回路および図 3の制御回路よりなる本夷施例の昇圧回路の動作を説明 する。なお、本実施例では入力電源電圧(VDD)は、 1. 8 V であるものとする。

【0038】図5は、VLCDの立上りを説明するため のグラフであり、縦軸は昇圧回路の出力電圧を、横軸は 時間を示している。

【0039】昇圧回路の電源を投入した初期状態では、 ()~VDDレベルのクロックφ 1 Lで充電用MOSトラ ンジスタ60、62がONされ、初段のコンデンサC1 が充電されて電圧がVDDに立上っていく。 コンデンサ C1の電圧は、PチャネルMOSトランジスタ60の奇 生ダイオードを経て、高圧電源(VLCD)ライン22 50 22 高圧電源(VLCD)ライン

1

に供給される。したがって、VLCDの電圧は、VDD の充電電圧よりダイオードの順方向電圧 (VF)、例え ばり、7 Vだけ低下した値(1.8-0.7=1.1 V)となる。

【0040】初期動作時の次のタイミングでは、0~V DDレベルのクロックφ 1 Lで充電用MOSトランジス タ60, 62がOFFされ、0~VDDレベルのクロッ クφ2Lで昇圧用MOSトランジスタ64がONされ る。入力電源 (VDD) の電圧に、コンデンサC1の充 電電圧が加算される。6 Vに昇圧され、寄生ダイオード の順方向電圧だけ低下した電圧(1.8×2-0.7= 2. 9V)が高圧電源ライン22に供給される。この電 圧は図3の制御回路のインバータ列84,86の電源電 圧として供給される。

【0041】以上のような初期動作におけるコンデンサ C1の充電および昇圧の動作において、通常動作時に働 くMOSトランジスタはすべてOFF状態にあるので、 VLCDの電圧は確実に2.9にまで立上る。高耐圧ト ランジスタの関値電圧は約0.7~1∨であり2.9∨ でも十分動作可能である。したがって制御回路のインバ ータ列84,86は動作し、レベルシフタ74、76の 発生する()~VLCDレベルのクロックφ1, φ2を伝 搬するようになる。クロックφ1. φ2がチャージボン プ回路に供給され始めると、チャージポンプ回路が通常 動作を開始する。 すなわち充電用MOSトランジスタ3 0. 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44 NON し、コンデンサC1、C2、C3、C4が入力電源電圧 VDDに充電され、次のタイミングでこれら充電用MO SトランジスタがOFFし、昇圧用MOSトランジスタ 46、48,50,52、54がONして、これらコン デンサC1, C2, C3, C4を直列に接続し、VDD を5倍に昇圧した約9 Vの電圧が得られる。

#### [0042]

【発明の効果】本発明によれば、入力電源(VDD)レ ベルのクロックにより初段のコンデンサを確実に充電か つ昇圧するようにしているので、初期動作時に昇圧回路 を正常に動作させることが可能となる。

#### 【図面の簡単な説明】

【図1】本発明の昇圧回路を構成するチャージポンプ回 路の一例の等化回路図である。

【図2】図1の回路の具体的構成を示す図である。

【図3】昇圧回路を構成する制御回路の一例の具体的構 成を示す図である。

【図4】レベルシフタにおける入出力でのそれぞれのク ロックの波形を示す図である。

【図5】 VLCDの立上りを説明するための図である。

【図6】従来の昇圧回路の一例を示す回路図である。

## 【符号の説明】

20 入力電源 (VDD) ライン

(6)

特開2000-236658 10

30. 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44 充

ダイオード

46、48,50,52、54 昇圧用スイッチ 60.62 初段のコンデンサC1を充電するためのス

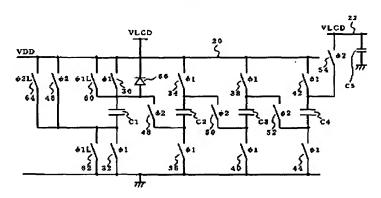
64 初段のコンデンサClを放電するためのスイッチ\*

70.72 発振器

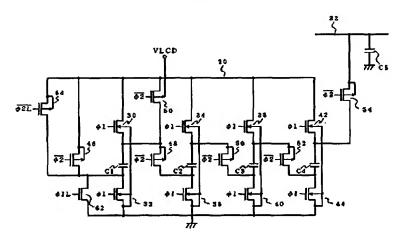
74.76 レベルシフタ 80、82、84、86 インバータ列

90、92 NチャネルMOSトランジスタ

[図1]

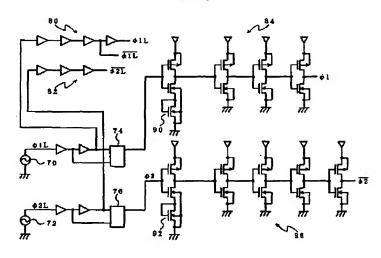


[図2]

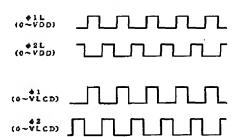


特開2000-236658

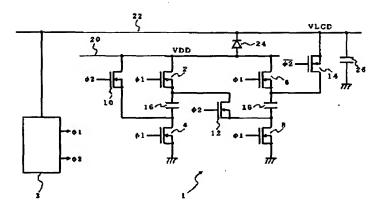
[図3]



[図4]

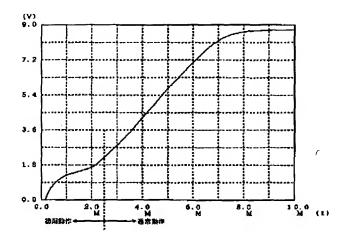


[図6]



(8)

[图5]



【手続補正書】

【提出日】平成11年12月13日(1999.12.

13)

【手続補正1】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】発明の名称

【補正方法】変更

【補正内容】

【発明の名称】 昇圧回路

【手続補正2】

【補正対象書類名】明細書

【補正対象項目名】特許論求の範囲

【補正方法】変更

【補正内容】

【特許請求の範囲】

【請求項1】複数個のコンデンサと、

前記模数個のコンデンサを入力気源で充電させ、前記充 電された複数個のコンデンサを直列接続して高圧電源に 昇圧させる、充電用および昇圧用の第1のスイッチ群

前記第1のスイッチ群のうち、前記複数個のコンデンサの何段のコンデンサを前記入力電源で充電および昇圧させる前記第1のスイッチと並列に接続された充電用および昇圧用の第2のスイッチと、

前記初段のコンデンサの一端と前記高圧電源のラインと の間に設けられたダイオードと、

前記第1のスイッチ群の開閉を制御するクロックであって前記高圧電源のラインと同一の電圧レベルの 充電用

および昇圧用の第1のクロック、および前記第2のスイッチの開閉を制御するクロックであって昇圧初期動作時 に前記入力電源と同一の電圧レベルの。充電用および昇 圧用の第2のクロックを制御する制御回路とを有することを特徴とする昇圧回路。

【請求項2】前記制御回路は、

前記入力電源と同一の電圧レベルの2相クロックを発生 する発振回路と

前記2相クロックをそれぞれレベル変換して、前記充電 用および昇圧用の第1のクロックを形成するレベルシフ タと...

<u>前記充電用の第1のクロックを伝搬する第1のインバー</u> タ列と、

前記昇圧用の第1のクロックを伝載する第2のインバー タ列と、

前記2相クロックのうちの一方を充電用の前記第2のクロックとして伝謝する第3のインバータ列と、

前記2相クロックのうちの他方を昇圧用の前記第2のク

ロックとして伝謝する第4のインバータ列とを有し、
前記第1および第2のインバータ列は、前記高圧電源を

電源とすることを特徴とする請求項1記載の昇圧回路。 【請求項3】前記第1および第2のインバータ列は、前

記高圧電源の電圧レベルが不足して動作しない場合に、 前記レベルシフタからの第2のクロックを、"L"また は"H"に固定することを特徴とする論求項2記載の昇 圧回路。

【論求項4】前記ダイオードは、前記初段のコンデンサ